



KORTFATTAD INFORMATION OM

# Maskin- och elektronikförsäkringen

1 JUNI 2023

## FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

### MOTOR (FÖR FRAMDRIFT AV BILEN)

Elmotor  
Motor, motorblock, cylinderlock och motorns inre delar.

### ELSYSTEM MOTOR (FÖR FRAMDRIFT AV BILEN)

Generator, startmotor, tändsystem (ej tändstift/glödstift), invändigt högvoltskablage inklusive bilens laddanslutning, system för energiåtervinning, AC-/DC-konverter, inverter, konverter, Power Distribution Unit (PDU), On Board Charger (OBC) och motorns styrelektronik. Start-/stoppfunktion, ej batteri.

### HÖGVOLTSBATTERI

Högvoltsbatteri\* för framdrift av bil.  
Övervakning av högvoltssystem.  
Uppvärmning av högvoltsbatteri.  
(Ej start-, stöd- eller förbrukningsbatteri. Kapacitetsförlust ersätts ej.)

\*60 V likspänning eller mer.

### BRÄNSLESYSTEM

Bränslesystem inklusive pumpar, insprutare, tankarmatur, givare och styrsystem.  
(ej bränsletank, ledningar och filter)

### INSUGNINGSSYSTEM/AVGASRENING

Insugnings-/avgasgrenrör, avgasturbo, kompressor, EGR-ventil/rör, laddluftkylare och laddluftslang, lambdasond, partikelfilter och katalysator (endast vid felaktiga avgasvärden).  
AdBlue-system inklusive styrsystem (ej vätskor, tank och ledningar).

### KYLSYSTEM

Motorns-, kraftöverförings- och högvoltsbatteriets kylsystem.

### KRAFTÖVERFÖRING

Kraftöverföring inklusive växellåda (ej lamell, tryckplatta eller följdskador), vinkelväxel/fördelningslåda, bakaxel, drivaxel, kardanaxel, hjullager och elektriska styrsystem.

### BROMSSYSTEM

Bromsservo, huvudcylinder, ABS-system inklusive elektriska styrsystem, vakuumpump och elektrisk parkeringsbroms dvs. elmotor i bromsok inklusive styrsystem.

### STYRNING

Styrväxel, servopump, elektriska styrsystem (ej styrstag, styrstagsändar eller rattaxel).

### FJÄDRING

Pump till luft- och hydraulfjädring.

*Forts. på nästa sida.*

**Renault Försäkring**

## ELEKTRONIK

Huvudcentralelektronikmodul, kombinationsinstrument, färd dator (multifunktionsdisplay Renault-link), farthållare, motor för vindrutetorkare inkl. styrsystem, motor för vindrutetorkare inkl. styrsystem, rattvärme, rattstyrenhet, rattlås/tändningslås, kortläsare, elektronisk startspärr (ej nyckel-/nyckelkort/fjärr-sändare).

LED-, laser- och xenonljus, avser fabriksmonterade huvud-strålkastare inkl. givare och styrsystem (ej glas/strålkastarhus). Motor till elektrisk baklucka (öppnings- /stängningsfunktion).

## KLIMATANLÄGGNING

Fabriksmonterad klimatanläggning inkl. givare, spjällmotorer och styrsystem och fabriksmonterad bränslevärmare.

## SÄKERHETSSYSTEM

SRS-system inklusive airbag, givare, säkerhetsbälten, sträckare och styrsystem.

ESC-system, antispinnsystem/antisladdsystem inklusive givare och styrsystem.

## FABRIKSMONTERADE SÄKERHETSSYSTEM, AKTIVA UNDER FÄRD

Emergency Brake Assistance (EBA), Ready Alert Brake (RAB), Emergency Brake Light (EBL), Hill Start/Brake Assist (HBA), Lane Departure Warning (LDW), Roll Movement Intervention, whiplashskydd.

Fabriksmonterat informations- och kommunikationssystem

Ljudanläggning, AUX-uttag, USB-uttag och Bluetooth, antenn, antennförstärkare, GPS, bildskärmar/display, parkeringshjälp inkl. givare/sensor och kamera, R-link samt telefon inkl. hands-free och mikrofon.

## KONSUMENT PERSONBIL

För Renaultbilar gäller försäkringen till dess att bilen körts 15 000 mil eller är 8 år räknat från första registreringsdagen.

För övriga fabrikat/märken gäller försäkringen till dess att bilen körts 12 000 mil eller är 8 år räknat från första registreringsdagen.

Försäkringen upphör när en av gränserna uppnåtts.

## SJÄLVRISKER

### KONSUMENT - PERSONBIL

– Om bilen vid skadetillfället körts högst 8 000 mil är självriskan 2 000 kr.

– Om bilen körts 8 000–10 000 mil är självriskan 3 500 kr.

– Om bilen körts 10 000–12 000 mil är självriskan 5 500 kr.

– Om bilen körts 12 000–15 000 mil är självriskan 7 500 kr.

Fullständiga villkor finns på [renaultforsakring.se](http://renaultforsakring.se)

Fr o m 1 juni 2023